

RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Edgardo HERRERA

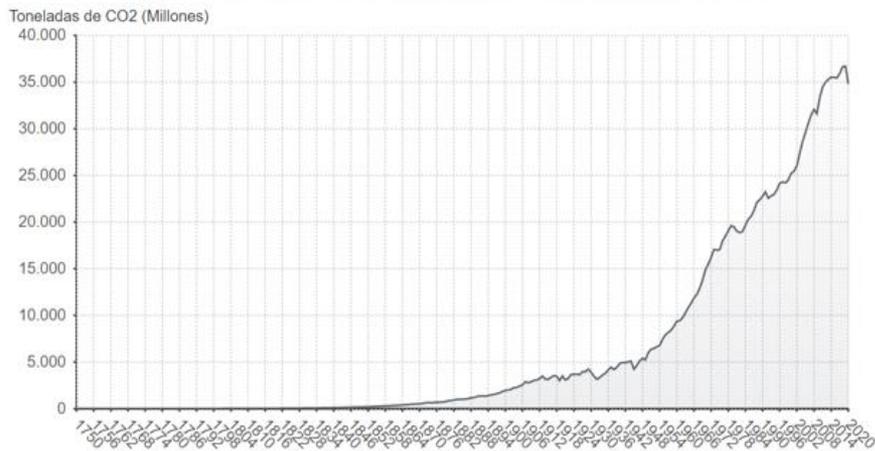


Aportando valor a tu profesión

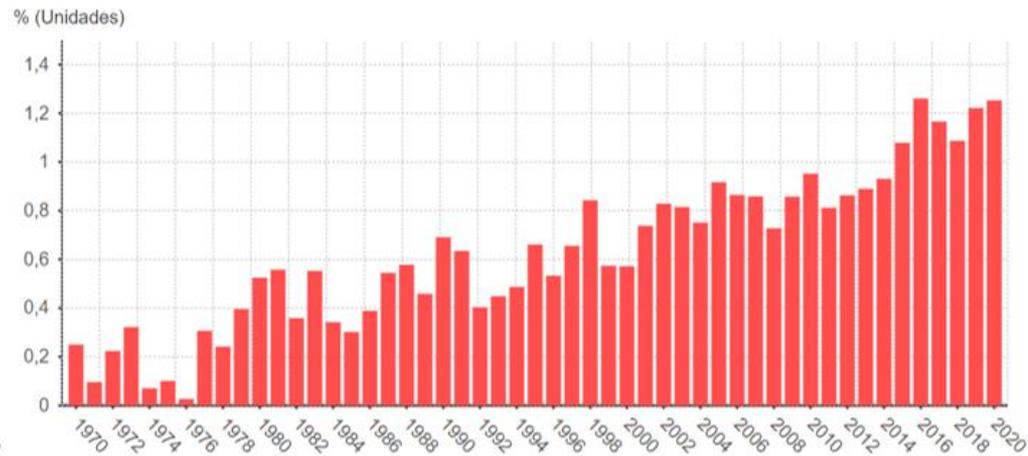
ELECTROMOVILIDAD

Cambio climático y emisiones de CO2

Evolución en las emisiones globales de CO2 procedentes de combustibles fósiles



Incremento de la temperatura global



ELECTROMOVILIDAD

Cambio climático y emisiones de CO2

El mundo avanza “con los ojos cerrados hacia la catástrofe climática”

El secretario general de la ONU, António Guterres, dijo que “la adicción a los combustibles fósiles asegura la destrucción mutua” y pidió recortar el consumo de las energías más contaminantes.



Central Solar Cerro Dominador, al norte de la ciudad de Calama, Chile



ELECTROMOVILIDAD

Compromiso de Legrand – Neteo 0 al 2050



ELECTROMOVILIDAD

Reducción del 42% de
emisiones directas
emisiones indirectas



ELECTROMOVILIDAD

Reducción del 25% de emisiones indirectas

materias primas

transporte

ciclo de vida y reciclaje



ELECTROMOVILIDAD

Cambio climático y emisiones de CO2

Ley de Eficiencia Energética

Última actualización: 31 marzo, 2022

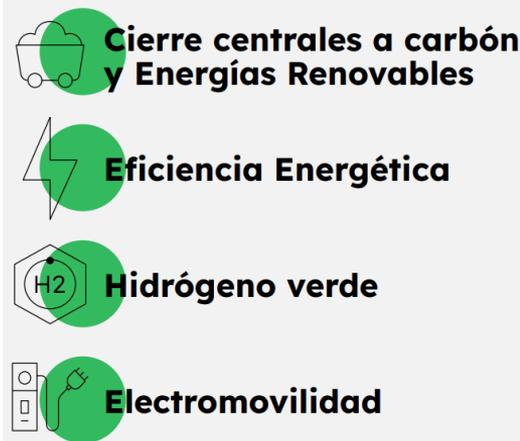
Descripción

Desde febrero de 2021, Chile cuenta con su primera **Ley de Eficiencia Energética**, la cual busca hacer un uso racional y eficiente de los recursos y que abarca prácticamente todos los consumos energéticos de país:

- Transporte.
- Industria y minería.
- Sector residencial, público y comercial.



PLAN NACIONAL DE EFICIENCIA ENERGÉTICA 2022-2026



ELECTROMOVILIDAD

Cambio climático y emisiones de CO2

Ley de Eficiencia Energética

Última actualización: 31 marzo, 2022

Descripción

Desde febrero de 2021, Chile cuenta con su primera **Ley de Eficiencia Energética**, la cual busca hacer un uso racional y eficiente de los recursos y que abarca prácticamente todos los consumos energéticos de país:

- Transporte.
- Industria y minería.
- Sector residencial, público y comercial.



PLAN NACIONAL DE **EFICIENCIA ENERGÉTICA** 2022-2026



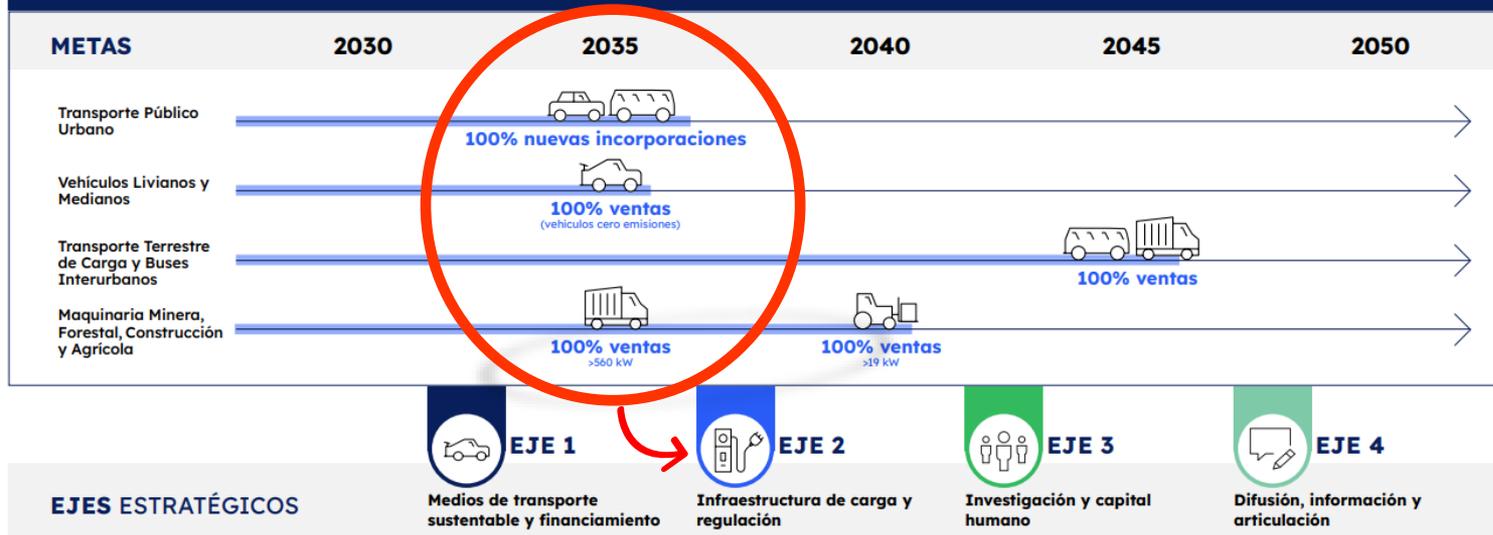
ESTRATEGIA NACIONAL DE ELECTROMOVILIDAD

VISIÓN

Que todas las personas en Chile accedan a los beneficios directos e indirectos del transporte sostenible a través de fuentes cero emisiones, permitiendo una mejora en la calidad de vida, el desarrollo sostenible y el cumplimiento de nuestros compromisos ambientales.

OBJETIVO

La presente estrategia tiene por objetivo establecer ejes estratégicos, así como medidas y metas específicas que permitan el desarrollo acelerado y sostenible del transporte eléctrico desde una perspectiva integral, global y participativa.



ELECTROMOVILIDAD

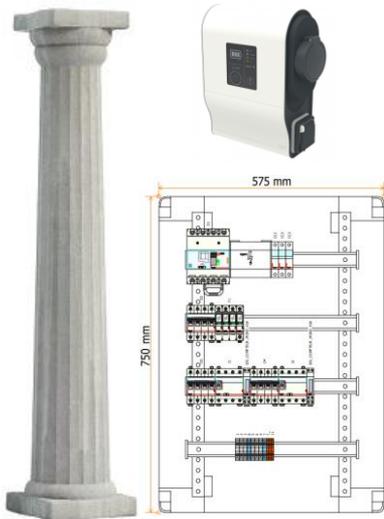
Infraestructura Para la Recarga de Vehículos Eléctricos



ELECTROMOVILIDAD

Infraestructura Para la Recarga de Vehículos Eléctricos

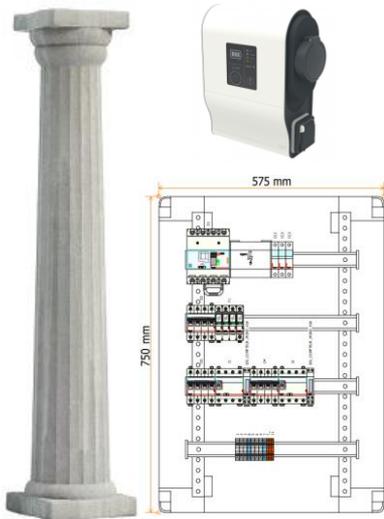
Infraestructura



ELECTROMOVILIDAD

Infraestructura Para la Recarga de Vehículos Eléctricos

Infraestructura



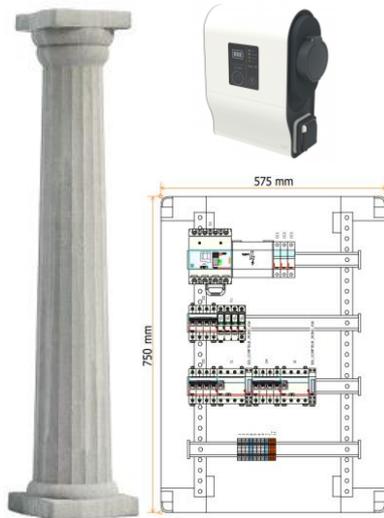
Protecciones, tableros,
canalizaciones, cargadores,
etc.



GESTIÓN DE LA ENERGÍA Y ELECTROMOVILIDAD

Infraestructura Para la Recarga de Vehículos Eléctricos

Infraestructura



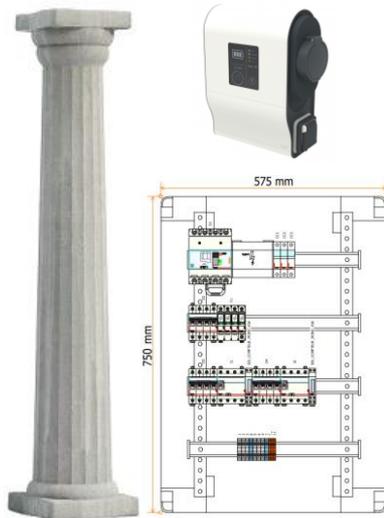
TE-6



GESTIÓN DE LA ENERGÍA Y ELECTROMOVILIDAD

Infraestructura Para la Recarga de Vehículos Eléctricos

Infraestructura



TE-6



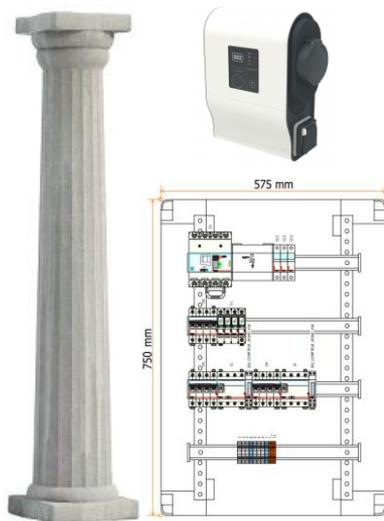
Declaración obligatoria de puesta en servicio de instalaciones para carga de vehículos eléctricos.



GESTIÓN DE LA ENERGÍA Y ELECTROMOVILIDAD

Infraestructura Para la Recarga de Vehículos Eléctricos

Infraestructura



TE-6



Gestión



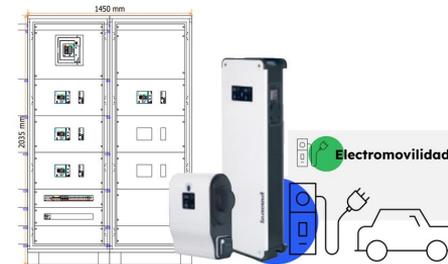
GESTIÓN DE LA ENERGÍA Y ELECTROMOVILIDAD

Infraestructura Para la Recarga de Vehículos Eléctricos

Modo 2: Este modo utiliza el cable de carga que viene con el vehículo y se conecta a un enchufe convencional. Es más común en hogares para cargar coches eléctricos a una potencia limitada (10A – 12 hrs.).

Modo 3: Aquí, el vehículo se conecta a un cargador de VE que suministra corriente alterna (CA) y se comunica con el VE, entregando más potencia y velocidad que el modo 2. Este es el modo de carga recomendado para vehículos livianos y medianos (un auto, una camioneta).

Modo 4: En este modo, el cargador suministra corriente continua (CC) directamente a la batería del vehículo. Este método es el más rápido y se usa principalmente para vehículos pesados (buses, camiones) y en estaciones de carga rápida para emergencias.



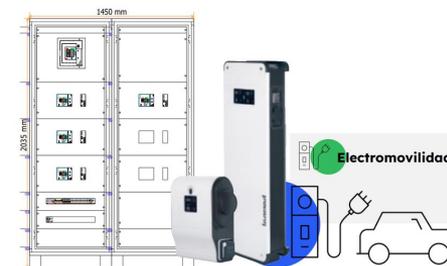
GESTIÓN DE LA ENERGÍA Y ELECTROMOVILIDAD

Infraestructura Para la Recarga de Vehículos Eléctricos

Capacidad de la batería	Autonomía EPA	Tiempo de carga (cargador de 22 kW y 3x32 A)	Tiempo de carga (cargador de 7,4 kW y 1x16 A)
40 kWh	350 km	2,5 horas	7,5 horas



Cultura de VE

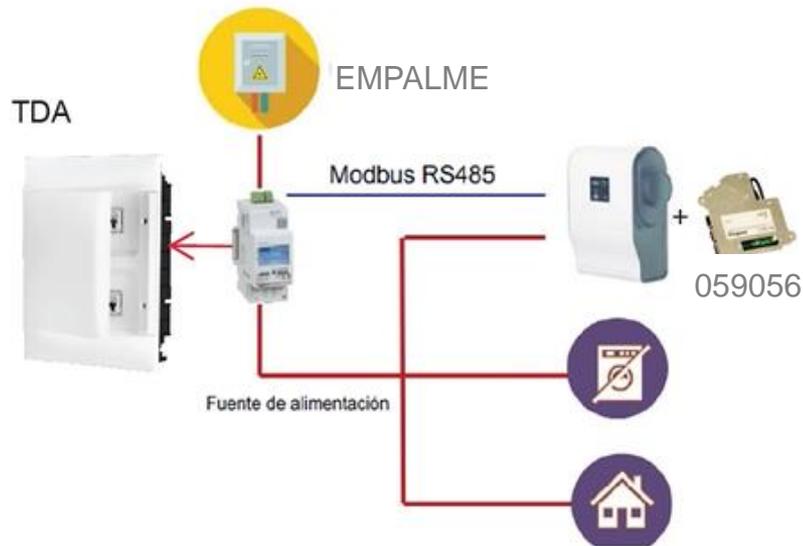




GESTIÓN DINÁMICA DE CARGA

Esta opción te permite hacer una gestión dinámica de la carga para nunca exceder la potencia de tu empalme.

- Gracias al contador de energía que mide el consumo de la casa o departamento, el cargador modulará la potencia entregada al vehículo eléctrico.
- Esta característica requiere el kit de comunicación 059056 más un contador de energía con Modbus.

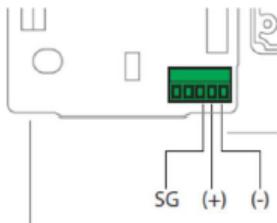




GESTIÓN DINÁMICA DE CARGA

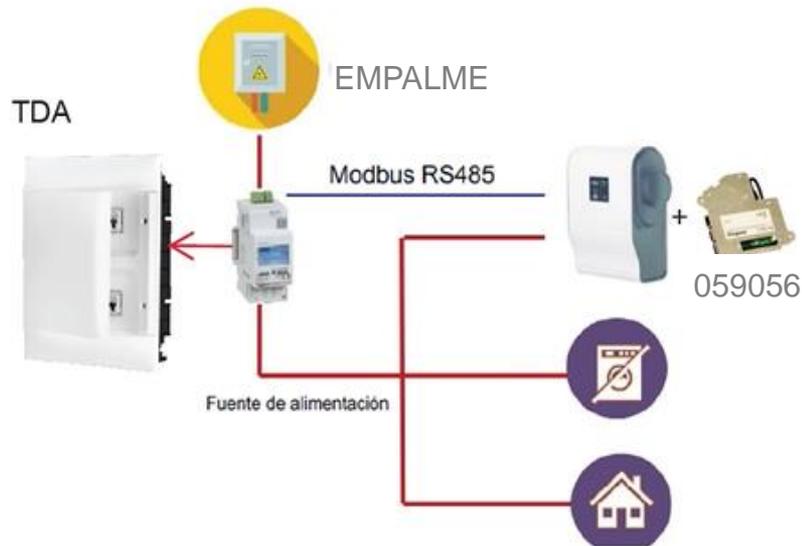
¿Como funciona?

- Se debe integrar un contador de energía Legrand en el circuito principal para medir el consumo de la casa o departamento.
- Este contador de energía debe conectarse mediante un BUS RS485 directamente a la estación de carga.
- En la página web del kit de comunicación del cargador, es necesario configurar algunos parámetros.



Conexión Modbus en tarjeta electrónica 059056

La dirección Modbus del contador debe ser "5" (valor por defecto)





GESTIÓN DINÁMICA DE CARGA

Ajustes

Conectar su computadora a las páginas web del kit de comunicación 059056.

Vaya a la pestaña «Redes» y seleccione la parte «RS485».

Activar gestión dinámica de carga DLM

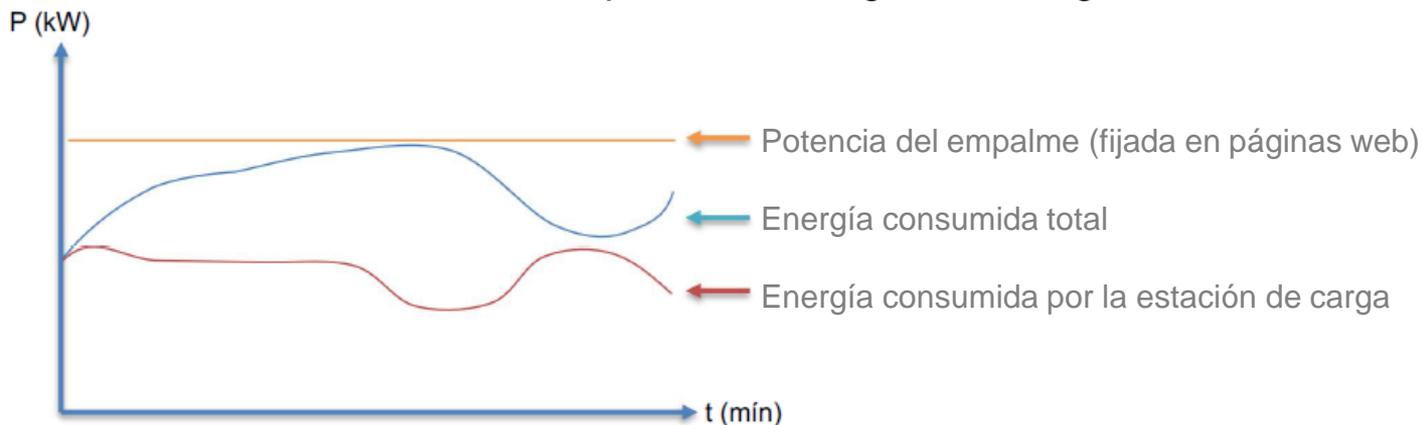
Establecer la potencia de tu empalme de energía.



GESTIÓN DINÁMICA DE CARGA

¿Como funciona?

- El contador de energía medirá en tiempo real, el consumo de la casa o departamento y enviará los datos a la estación de carga Green'Up.
- Para no exceder el límite de potencia establecido en las páginas web, la estación de carga modulará automáticamente la potencia entregada de carga.

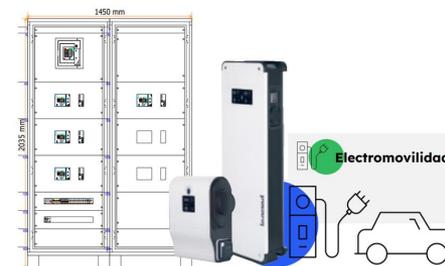


GESTIÓN DE LA ENERGÍA Y ELECTROMOVILIDAD

Infraestructura Para la Recarga de Vehículos Eléctricos

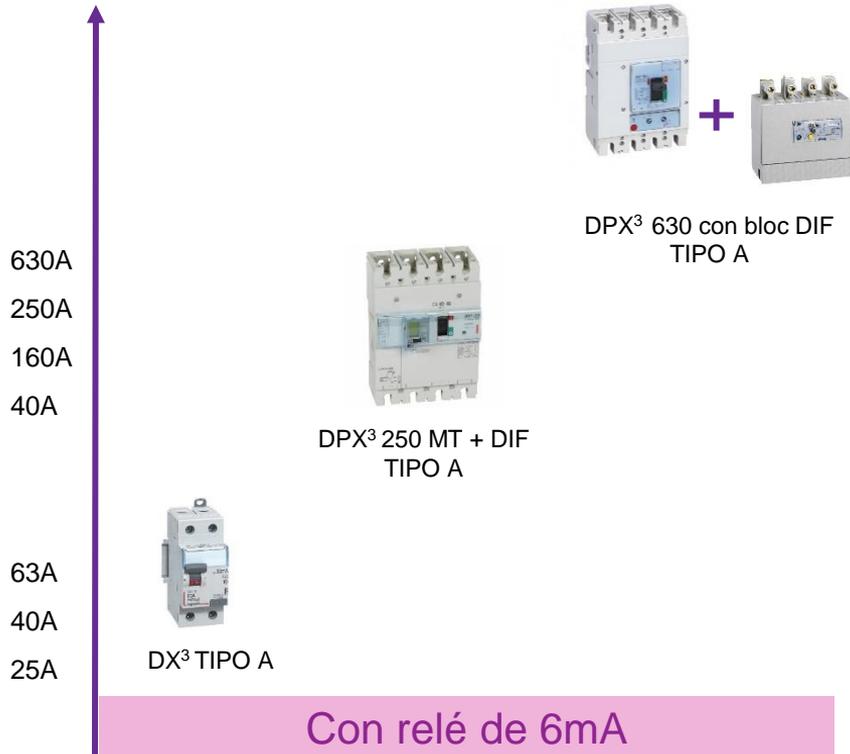


VENTAJAS

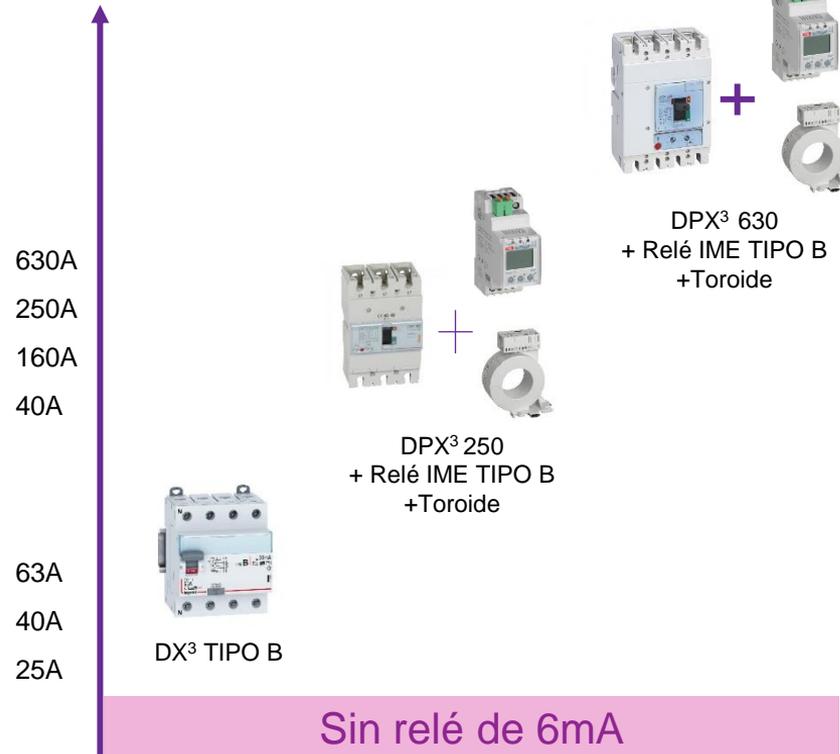


Protecciones Legrand

Corriente (A)



Corriente (A)



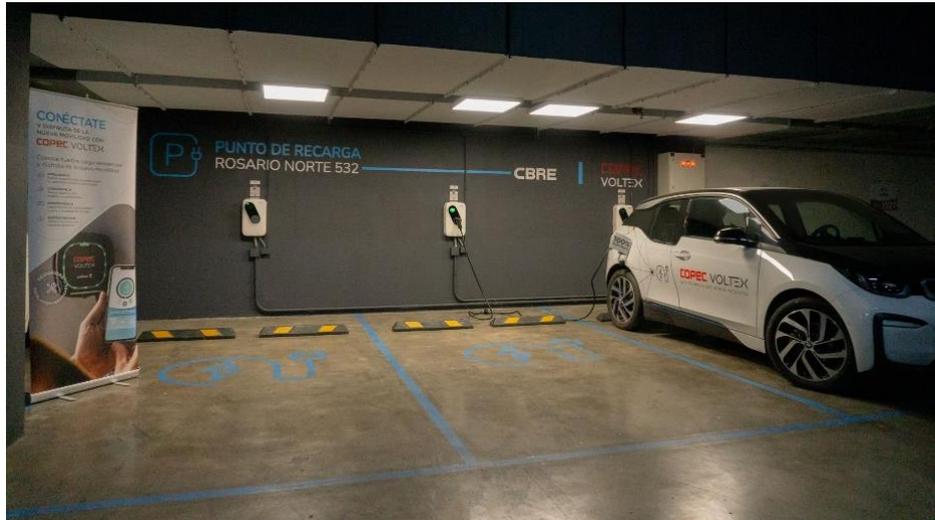
GESTIÓN DE LA ENERGÍA Y ELECTROMOVILIDAD

Red 2022: Infraestructura para los buses eléctricos del transantiago



ELECTROMOVILIDAD

Cargadores para uso compartido (por ejemplo, en estacionamiento de visitas)



legrand[®]

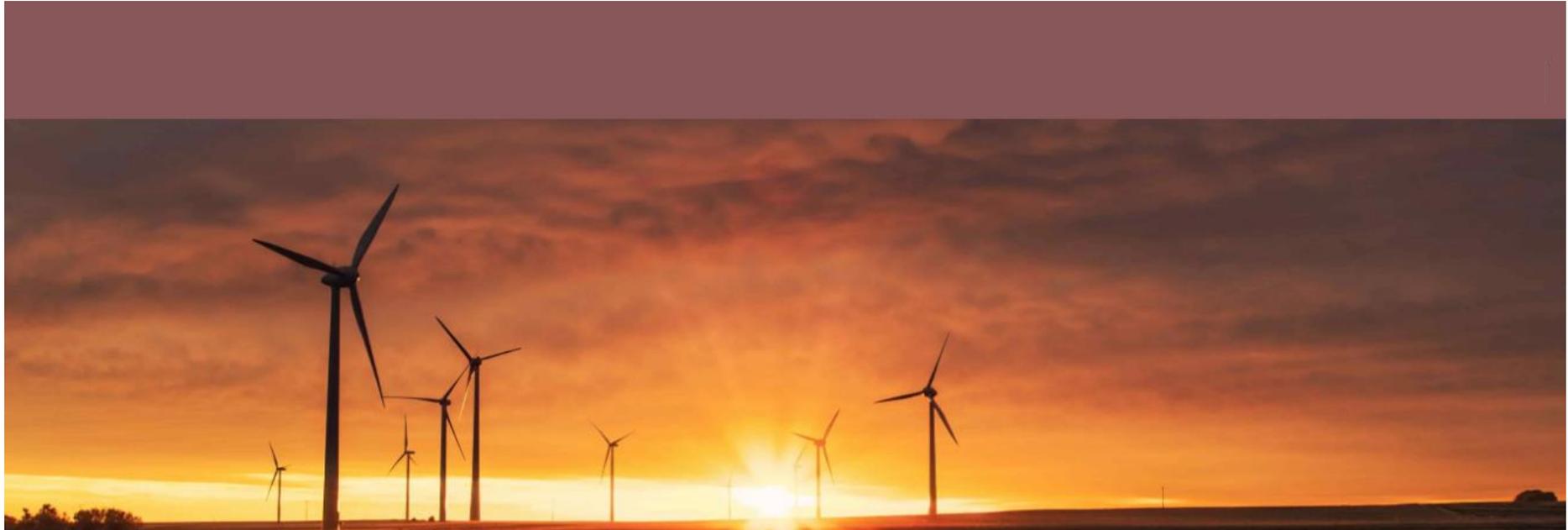
Puedes dejar un tablero dedicado, o dejar circuitos habilitados en un tablero existente.

Los cargadores requieren repetidores de señal Wifi o 4G.

Cobro mediante la App, paga quien lo usa.



GESTIÓN DE LA ENERGÍA Y ELECTROMOVILIDAD





¡Síguenos!



Nicolás VERA
Nicolas.vera@legrand.com
+56 9 6309 4532
www.legrand.cl

